

Nantes, le 7 octobre 2019

Réseau TER Aléop

De nouvelles dessertes et de nouveaux horaires à partir du 15 décembre 2019 pour mieux répondre aux besoins des usagers.

Grâce à des trains regroupés en familles, circulant à intervalles réguliers avec des horaires coordonnés sur tout le réseau, la mise en place du cadencement par la Région en juillet 2017 avait déjà permis l'accès à plus d'arrêts pour 75% des voyageurs du réseau TER Aléop et une offre TER augmentée de 8,5 % de Kilomètres. Le 15 décembre 2019, sur l'ensemble du réseau TER Aléop, une offre complémentaire sera mise en place. *« Renforcer et adapter l'offre de services TER des Pays de la Loire fait partie de nos engagements pour rendre notre réseau accessible au plus grand nombre et atteindre notre objectif d'augmenter la fréquentation d'au moins 10 % d'ici à 2021. Pour répondre aux situations de surcharges et inciter à l'utilisation du train, nous avons renforcé des dessertes en créant des arrêts supplémentaires sur plusieurs lignes du réseau et optimisé des horaires pour mieux répondre aux besoins de déplacements des voyageurs. »* annonce Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des mobilités.

- **Des arrêts supplémentaires sur la ligne : Caen<>Le Mans<>Tours**

Section Alençon-Le Mans : 5 arrêts quotidiens supplémentaires

Quasiment toutes les haltes entre Alençon et Le Mans gagneront en nombre d'arrêts quotidiens avec des dessertes renforcées sur la pointe du soir et du matin.

La correspondance par car mise en place pour les scolaires entre Montbizot et La Guierche est remplacé par la desserte d'un train. Les arrêts en train en 2020 sur ces haltes seront activés toute l'année, y compris pendant les vacances scolaires, répondant ainsi à la demande des voyageurs.

L'arrivée à Alençon sera rendue possible avant 8h00 pour toutes les haltes intermédiaires entre Le Mans et Alençon, ce qui répond au besoin de la desserte des salariés et des établissements scolaires d'Alençon .

L'arrêt de La Hutte-Coulombiers sur l'actuel Train d'Equilibre du Territoire sera pérennisé, permettant un retour depuis Le Mans vers 18h00 comme souhaité par le collectif de voyageurs de ce secteur.

Au total, la ligne Alençon–Le Mans passera de 168 à 173 arrêts par jour en semaine.

Section Le Mans - Château-du-Loir : 3 arrêts quotidiens supplémentaires

Les modifications apportées permettent d'augmenter la desserte de la gare d'Ecommoy avec 3 arrêts quotidiens supplémentaires, soient 24 arrêts dans les 2 sens confondus, depuis et vers Le Mans, au lieu de 21 arrêts actuellement.

Ligne Caen-Tours : 3 A/R quotidiens supplémentaires

Les Liaisons Caen–Tours seront améliorées par l'optimisation des correspondances en gare du Mans et avec 2 allers-retours directs par jour. En complément, 3 allers-retours par jour seront rendus possibles en correspondance au Mans.

- **Nantes<>Savenay<>Saint Nazaire<>Le Croisic**

Prolongation d'un service Nantes<>Saint-Nazaire jusqu'au Croisic :

- Saint-Nazaire 16h43 – Le Croisic 17h19, du lundi au jeudi, hors été.
Il dessert toutes les gares entre Saint Nazaire et Le Croisic
- Le Croisic 17h34 – Saint-Nazaire 18h07, du lundi au jeudi, hors été.
Il dessert toutes les gares entre Le Croisic et Saint Nazaire

Création d'un service Saint Nazaire<>Nantes :

- Saint-Nazaire 08h31 –Nantes 09h21, du lundi au vendredi, toute l'année.
Il dessert toutes les gares entre Saint Nazaire et Savenay puis Couëron

- **Nantes<>Rennes**

Création d'1 Aller-retour supplémentaire

- Rennes 5h56 - Sablé 7h11 - Nantes 8h16
- Nantes 19h47- Sablé 20h58 > Rennes 21h59

- **La Rochelle <> Nantes**

Ajout d'un arrêt quotidien à Clisson à 8h16 arrivée à Nantes à 8h32.

- **Prolongation d'1 Aller-Retour La Roche-sur-Yon <> Les Sables**

- Nantes 17h31 - La Roche-sur-Yon 18h31 - Les Sables d'Olonne 19h03
- Les Sables d'Olonne 06h50 - La Roche-sur-Yon 07h23 - Nantes 8h20

Soit 2 arrêts supplémentaires par jour pour La Mothe-Achard, Olonne-sur-Mer et Les Sables.

- **Laval <> Le Mans**

Création d'une desserte Laval 8h04 – le Mans 8h53

Avec 1 arrêt supplémentaire par jour pour Evron, Sillé-le-Guillaume et Conlie.

- **Création d'1 Aller – Retour Nantes <> Sainte Pazanne**

- Nantes 17h01 > Ste Pazanne 17h32
- Ste Pazanne 17h59 > Nantes 18h30

Avec 2 arrêts supplémentaires par jour pour Rezé et Bouaye et 1 seul pour Port Saint Père

- **Tram Train Nantes – Châteaubriant**

Le service au départ de Sucé sur Erdre à 7h23 est amorcé depuis Nort sur Erdre à 7h13.

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 62 – 06 77 66 11 16