

# AA-FLOODS

Prévention et action en cas d'inondation



*"Interreg nous a réellement permis de tisser des liens avec nos partenaires européens, de créer des réseaux qui perdurent au-delà du projet et nous permettent d'élargir notre champ de pensée et d'action".*

Université de Nantes

## DESCRIPTION

Les inondations sont les phénomènes climatiques qui affectent le plus de personnes dans l'Espace Atlantique. La gestion des risques d'inondation concerne à la fois les gouvernements nationaux et régionaux, mais aussi les municipalités, les compagnies des eaux, les scientifiques etc.

AA-FLOODS rejoint ces acteurs pour créer et tester de nouveaux outils, plans et réglementations qui améliorent la gestion et la réponse aux inondations. L'Université de Nantes apporte sur ce projet son expertise de la prise de décision en contexte incertain notamment à partir de prévisions météorologiques et de mesures par des capteurs de pluviométrie et de niveau des fleuves. Les données collectées doivent servir à mettre en place un dispositif efficace de prévention.

A terme, les partenaires du projet espèrent un transfert des outils d'alerte vers les institutions qui pilotent les dispositifs de réaction aux inondations dans l'espace atlantique.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

## PROGRAMME

Espace Atlantique

## BUDGET TOTAL SUBVENTION EUROPEENNE

2 483 642 €	1 862 731 €
-------------	-------------

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



[Site du programme](#)



[Site du projet](#)

Ce projet a fait l'objet d'une présentation lors de la rencontre annuelle Interreg EA. [Retrouvez la vidéo ici.](#)

# 4H-CREAT

Quadruple hélice pour stimuler l'innovation des PME atlantiques culturelles et créative

*“La transversalité et l'innovation sont au coeur des industries culturelles et créatives. Or, ces valeurs sont aussi celles du programme Interreg, grâce auquel nous avons pu créer des projets pilotes innovants et ainsi rester compétitifs.”*

Laval Mayenne Technopole



## DESCRIPTION

Le projet 4H-CREAT vise à promouvoir l'innovation et le développement dans les entreprises culturelles et créatives en développant la coopération entre les acteurs publics, privés et de la R&D.

Pour cela, des modèles de transfert de connaissances transnationaux sont développés pour améliorer le partage des résultats des instituts de recherche avec les PME des industries culturelles et créatives (ICC). Ces modèles intègrent une approche innovante de coopération en quadruple hélice (participation et co-conception de l'utilisateur final).

4H-CREAT a permis de développer au sein d'entreprises des ICC des produits et des services utilisant les technologies numériques et particulièrement orientés vers la génération Z.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

## PROGRAMME

Espace atlantique

## BUDGET TOTAL

1 749 825 €

## SUBVENTION EUROPEENNE

1 312 368 €

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



neighbour cohesion

# ATLANTIC-KET-MED

Etablir un écosystème transnational avancé de production pour les futurs produits biomédicaux



*“Atlantic Ket-Met a permis au pôle Atlanpole Biotherapies de déployer sa politique de soutien à l’innovation par le croisement de filières en collaborant avec des clusters européens développant des technologies clés génériques (KETS) et à ses membres, notamment les PME, de capitaliser sur ces KETS pour optimiser leurs chaînes de valeur et accroître ainsi leur compétitivité dans le secteur industriel émergent des biomatériaux.”*

Atlanpole Biotherapies

## DESCRIPTION

L’objectif du projet est d’établir au sein de l’Espace Atlantique (EA) un écosystème interrégional pour la production de produits biomédicaux du futur (notamment les biomatériaux) par l’incorporation de KETS (technologies clés génériques) et l’application des méthodes de l’industrie 4.0. Les 6 KETS définis par l’Europe sont : les nanotechnologies, la microélectronique, la biotechnologie, la photonique, les matériaux avancés, les systèmes de production/fabrication avancés.

Les partenaires couvrent toute la chaîne de valeur des biomatériaux et ont pour but d’accroître la compétitivité des entreprises, notamment les PME, par la réalisation de 50 audits d’innovation au sein des PME afin d’optimiser leur stratégie d’innovation, une analyse de la chaîne de valeur de 25 entreprises autour de leurs produits afin d’en évaluer le potentiel d’innovation, la création de 25 procédures pour l’application des KETS aux procédés de fabrication de biomatériaux, la formation des PME à l’intégration de KETS dans leurs chaînes de valeur et la réalisation de 5 cas d’étude pratiques afin de démontrer la faisabilité de l’écosystème de fabrication.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

## PROGRAMME

Espace atlantique

## BUDGET TOTAL

2 767 040 €

## SUBVENTION EUROPEENNE

2 075 280 €

Ecoutez “This is Europe”



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



# AT-VIRTUAL

Innovation ouverte pour améliorer la sûreté et la sécurité maritimes dans l'Espace atlantique

*"Interreg permet une chose cruciale : la coordination de nos actions afin d'améliorer la résilience et la réactivité de la zone atlantique, et ainsi pouvoir faire face ensemble aux défis de demain."*

Laval Mayenne Technopole



## DESCRIPTION

L'objectif du projet AT-VIRTUAL est d'accélérer la digitalisation des Centres de Formation à la Sécurité Maritime dans l'Espace Atlantique (EA) en encourageant le développement de solutions répondant à des problématiques identifiées et basées sur les technologies émergentes suivantes : le big data, les technologies immersives et l'internet des objets ou IOT (Internet Of Things) qui est une connexion entre les objets et internet.

A terme, AT-VIRTUAL améliorera la réponse de la zone atlantique face aux incidents et aux urgences maritimes, tout en favorisant l'innovation et la croissance durable.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal

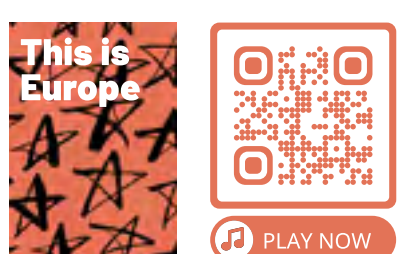
## PROGRAMME

Espace atlantique

## BUDGET TOTAL SUBVENTION EUROPEENNE

1 888 308 € 1 416 231 €

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



# AYCH

## Atlantic Youth Creative Hubs



*“Interreg a permis de croiser des imaginaires et des projets, entre des jeunes issus de plusieurs pays européens. Nos outils et approches sont adoptés partout dans les villes partenaires, sources de nouvelles opportunités professionnelles pour nos étudiants en Europe.”*

L'École de design Nantes Atlantique

### DESCRIPTION

Le projet AYCH développe de nouvelles approches et interventions dans les services jeunesse de l'espace atlantique.

Son objectif est de connecter les gens, les idées, les compétences, les technologies et les entreprises à travers un réseau de « hubs » (nœuds/ carrefours). Le projet débloque le potentiel entrepreneurial et créatif des jeunes en se focalisant sur des thèmes-clés comme l'innovation, la cocréation de produits, l'entrepreneuriat social et l'employabilité.

Ainsi plus de jeunes peuvent suivre une carrière ou s'orienter dans le secteur créatif.

### COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, France, Portugal, Royaume-Uni

### PROGRAMME

Espace Atlantique

### BUDGET TOTAL

4 227 620 €

### SUBVENTION EUROPEENNE

3 170 715 €

Ecoutez "This is Europe"



PLAY NOW



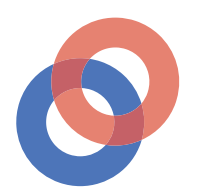
Site du programme



Site du projet



Le podcast AYCH Experiences Tour



Le podcast Interreg

youth cooperation

# BLUE-GIFT

## Croissance Bleue et Accélérateur d'Innovation

*“Interreg a permis de trouver les financements nécessaires pour mener des actions conjointes en collaboration avec 7 sites d'essais européens. Une première en Europe.”*

Ecole Centrale Nantes



### DESCRIPTION

Le projet Blue-GIFT permet aux entreprises de l'Arc atlantique de réaliser des tests en milieux réels d'une nouvelle génération de technologies d'énergie marines renouvelables (EMR) et de faire progresser la pertinence économique des EMR.

Blue-GIFT met en œuvre des campagnes d'essais pour au minimum 8 technologies EMR, soit plus de 24.000 heures d'opération, plus de 20 PME, une cinquantaine d'emplois mobilisés, et près de 15M€ investis au sein des entreprises de la filière.

### COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

### PROGRAMME

Espace atlantique

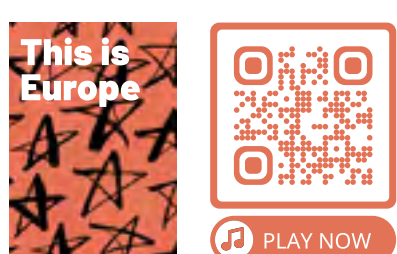
### BUDGET TOTAL

2 470 368 €

### SUBVENTION EUROPEENNE

1 852 776 €

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



[Site du programme](#)



[Site du projet](#)



neighbour cohesion

# CAPITEN

Cluster atlantique pour la technologie et l'innovation économique du secteur nautique

*"Interreg nous a permis de moderniser et renforcer l'attractivité de la filière nautique sur le territoire, filière qui représente un important potentiel économique."*

Région des Pays de la Loire



## DESCRIPTION

L'industrie du nautisme pèse 8,9 milliards d'euros et emploie 85 000 personnes sur la zone atlantique.

Fort de ce constat, le projet CAPITEN a 2 objectifs :

- promouvoir le développement économique et la création d'emplois en valorisant le patrimoine culturel et naturel local
- créer un cluster de branche pour organiser son développement cohérent et concerté mais également promouvoir l'émergence de produits et services innovants sur l'attractivité des destinations balnéaires et le bien-être de ses habitants afin d'attirer une nouvelle clientèle touristique.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

## PROGRAMME

Espace atlantique

## BUDGET TOTAL

3 000 000 €

## SUBVENTION EUROPEENNE

2 250 000 €

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



CAPITEN

Région PAYS DE LA LOIRE



neighbour cohesion

# CleanAtlantic

Lutte contre les déchets marins dans l'espace atlantique



*'Interreg favorise des synergies entre les régions de l'Espace Atlantique en leur donnant les moyens financiers de travailler ensemble sur des problématiques qui prennent tout leur sens dans un contexte transnational.*

*CleanAtlantic en est une très bonne illustration où coopèrent chercheurs, décideurs et citoyens sur la thématique des déchets marins."*

IFREMER

## DESCRIPTION

Qu'ont en commun les cotons-tiges, les contenants alimentaires et les sacs à provisions?

Ce sont tous des exemples typiques de déchets marins ! – Demandez-le à n'importe lequel des 300 élèves des régions participantes qui ont réalisé des collectes de déchets marins pour le projet CleanAtlantic dont l'objectif est de prévoir, surveiller et réduire cette pollution sur la côte Atlantique.

Ce projet met en relation des scientifiques, des communautés de pêcheurs, des décideurs et des citoyens français, espagnols, portugais, irlandais ou anglais, qui font preuve d'un grand enthousiasme, crucial, afin de changer les comportements – et donc les apports de déchets dans l'océan !

Les travaux de ce projet portent sur la réalisation de cartes interactives montrant un état des connaissances actuelles de la présence des déchets dans les différents compartiments du milieu marin : littoral, fond et surface ; ainsi qu'un état des lieux des initiatives mises en œuvre par les décideurs des régions impliquées. Afin de contribuer à améliorer les connaissances et les méthodes de surveillance, de nouvelles technologies (drones) et de nouveaux protocoles sont en tests. De nouvelles applications et bases de données harmonisées sont en cours de création. Enfin, des modèles prédictifs de déplacement des déchets marins permettront de pouvoir cibler les actions à mener.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, France, Irlande, Portugal, Royaume-Uni

## PROGRAMME

Espace Atlantique

## BUDGET TOTAL

3 249 241 €

## SUBVENTION EUROPEENNE

2 436 930 €

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg





# FAN-BEST

Réseau atlantique pour le financement de transfert de technologie dans l'économie bleue



*"FAN-BEST a permis à Atlanpole de peaufiner et faire rayonner son expertise en matière d'accompagnement d'entrepreneurs innovants de l'économie maritime via le partage de bonnes pratiques entre les partenaires du projet.  
Au menu : formation à l'entreprenariat par des experts, coaching personnalisé et investissement sur-mesure pour passer de la paille à des solutions concrètes vers une économie maritime durable."*

Atlanpole



## DESCRIPTION

Le projet FAN-BEST vise à encourager le transfert de technologie aux PME de biotechnologies bleues ou liées aux ressources marines via un réseau de structures publiques et privées spécialisées dans l'accompagnement des entreprises en phase de création.

Des fonds tels que les « capital-risque », « business angels », prêts ou financements participatifs sont proposés au travers d'outils et de services. L'objectif de FAN-BEST est de faire en sorte que les technologies et innovations de l'économie bleue des régions atlantiques puissent accéder au marché tout en contribuant au développement durable.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

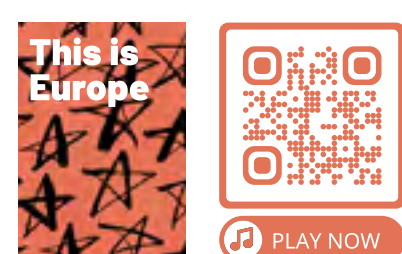
## PROGRAMME

Espace atlantique

## BUDGET TOTAL SUBVENTION EUROPEENNE

2 593 636 €	1 945 227 €
-------------	-------------

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



FANBEST  
FUNDING ATLANTIC NETWORK  
FOR BLUE ECONOMY  
TECHNOLOGY TRANSFER



neighbour cohesion

# IN 4.0

## Intelligence Navale 4.0

*“Naval 4.0 nous a permis de monter en compétence en gestion de projets, tout en développant notre réseau européen dans l’industrie du naval.”*

Pôle EMC2



### DESCRIPTION

Le projet vise à promouvoir la modernisation du secteur naval par des actions d’accompagnement des PME dans leur transformation vers une usine 4.0.

L’objectif est d’identifier les barrières à l’innovation dans le secteur naval, et d’améliorer les procédés de production des entreprises et PME. Cela passe par une transformation des systèmes d’organisation du travail, un transfert d’expertise et savoir-faire entre secteurs ainsi que par la formation des employés et futurs employés du secteur aux nouvelles technologies et à de nouvelles fonctions.

### COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

### PROGRAMME

Espace Atlantique

### BUDGET TOTAL SUBVENTION EUROPEENNE

2 551 552 €	1 913 664 €
-------------	-------------

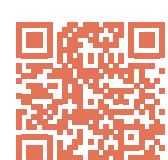
Ecoutez “This is Europe”



Le podcast Interreg



[Site du programme](#)



[Site du projet](#)



neighbour cohesion

# MONITOOL

De nouveaux outils pour la surveillance et l'évaluation de l'état chimique dans les eaux marines et de transition



© photo IFREMER - I.AMOUROUX - Point d'échantillonnage : Saumonard

*"Ce travail conjoint permet d'avoir accès à des données acquises par différents partenaires européens et donc représentatifs de contextes environnementaux différents. Cela consolide les données scientifiques et techniques"*

IFREMER

## DESCRIPTION

En Europe, la protection des eaux est réglementée par la Directive Cadre sur l'Eau (DCE), celle-ci vise l'atteinte du bon état chimique et écologique des masses d'eau et s'applique à tous les États-membre. Plusieurs substances sont ainsi recherchées dans l'eau marine dont certains métaux (plomb, cadmium, nickel).

Développés depuis plus de 20 ans, les échantillonneurs passifs DGT (Diffusive Gradient in Thin films) concentrent les contaminants métalliques présents à l'état de trace en eau marine et permettent de mesurer des concentrations intégrées dans le temps, donnant ainsi des résultats plus représentatifs de la qualité de la masse d'eau que des mesures ponctuelles. Cependant, même si ces outils sont utilisés depuis de nombreuses années dans le cadre de projets de recherche pour étudier et comprendre la répartition des espèces métalliques en milieu marin, ces outils ne sont pas encore utilisés dans un cadre réglementaire pour évaluer l'état des masses d'eau.

C'est ainsi qu'est née l'idée du projet INTERREG Espace Atlantique MONITOOL. L'objectif est de permettre d'adapter les Normes de Qualité Environnementale (NQE) fixées réglementairement aux DGT ceci afin de permettre d'utiliser les résultats des échantillonneurs passifs (DGT) pour évaluer le statut chimique des eaux dans le cadre de la DCE.

## COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Iles Canaries, Italie, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

## PROGRAMME

Espace Atlantique

## BUDGET TOTAL SUBVENTION EUROPEENNE

1 952 705 €	1 464 529 €
-------------	-------------

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet

# PORTOS

## Ports Vers une Autosuffisance Énergétique



*“Interreg offre la possibilité d’ouvrir son horizon en travaillant avec des interlocuteurs avec lesquels nous n’avions jamais échangé. Par ailleurs, cela permet la mise en place de projets à long terme afin de préparer, d’anticiper le futur.”*

INNOSEA

### DESCRIPTION

Les ports sont de grands consommateurs d’énergie et des sources de pollution de l’air. Ces deux enjeux environnementaux peuvent être minimisés grâce aux énergies renouvelables. Etant donné l’existence de gisements, d’infrastructures et de capacités de production en leur sein, les énergies renouvelables sont une alternative prometteuse.

Le projet PORTOS a pour but d’évaluer et de promouvoir un usage intégré des sources d’énergies renouvelables dans les ports de la façade atlantique afin de réduire leurs émissions de CO2.

Le Port maritime de Nantes Saint-Nazaire est associé dans le projet PORTOS.

### COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

### PROGRAMME

Espace Atlantique

BUDGET TOTAL	SUBVENTION EUROPEENNE
--------------	-----------------------

2 625 180 €	1 968 885 €
-------------	-------------

Ecoutez “This is Europe”



Le podcast Interreg



[Site du programme](#)



[Site du projet](#)

# SIRMA

## Renforcement de la gestion des risques associés aux infrastructures dans l'espace atlantique



*"Interreg permet de relever des défis au-delà des frontières autour d'échanges liés à une problématique commune, créant ainsi des approches innovantes et permettant une mutualisation des forces pour répondre rapidement et efficacement aux problématiques liées à la gestion des risques dans un contexte du changement climatique."*

Université de Nantes



### DESCRIPTION

La majorité du transport des personnes et des biens dans l'espace atlantique est réalisée à travers des rails et des routes. La performance de ces infrastructures est affectée par des événements naturels extrêmes et par les processus de corrosion dus à la proximité de l'Océan Atlantique.

Le projet SIRMA vise à développer des outils d'aide à la décision permettant de mieux gérer les infrastructures vieillissantes (en particulier les ponts) en tenant compte des nouvelles sollicitations et des dégradations en lien avec le changement climatique. SIRMA contribue ainsi à l'atténuation des risques grâce à la mise en œuvre de mesures qui augmenteront la résilience des infrastructures de transport. Les outils d'aide à la décision développés combinent des modèles, des mesures sur site et des prédictions climatiques qui seront à terme transférés aux parties prenantes.

### COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

### PROGRAMME

Espace atlantique

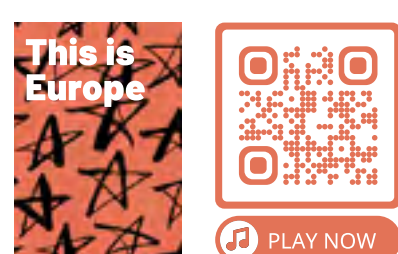
### BUDGET TOTAL

2 023 994 €

### SUBVENTION EUROPEENNE

1 517 995 €

Ecoutez "This is Europe"



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



# TIDE

## Réseau Atlantique pour le Développement du Tourisme Maritime Historique

*“Interreg nous a donné l’opportunité de mettre notre expertise industrielle au service du secteur du tourisme et nous a permis d’en découvrir et d’en appréhender les spécificités.”*

CLARTE

### DESCRIPTION

L’objectif global du projet est de développer sur l’Atlantique de nouveaux types d’attractions et de prestations touristiques maritimes.

Ce partenariat permet de mettre en commun un patrimoine culturel maritime en s’appuyant sur les nouvelles technologies et les outils de collaboration transnationaux. Les grands thèmes historiques particulièrement ciblés sont : les grandes migrations (vers le continent américain), l’Armada Espagnole (XVI<sup>ème</sup> siècle), les guerres napoléoniennes et les deux guerres mondiales. Chaque région partenaire du projet dispose d’un patrimoine culturel subaquatique extrêmement riche, vestiges d’anciennes routes marchandes, militaires ou simplement touristiques. Le rôle du Centre de Ressources Technologiques CLARTE est à la fois de conseiller les autres partenaires lors des phases de spécification des expériences immersives et de prototyper une sélection d’études pilotes.

A l’issue du projet TIDE, des expériences immersives seront déployées et testées sur les sites culturels partenaires du projet.

### COUVERTURE GEOGRAPHIQUE

Espagne, Irlande, France, Portugal, Royaume-Uni

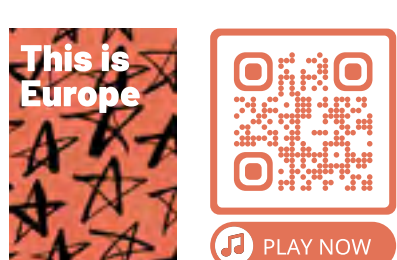
### PROGRAMME

Espace atlantique

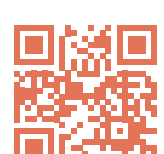
### BUDGET TOTAL SUBVENTION EUROPEENNE

2 462 267 €	1 846 700 €
-------------	-------------

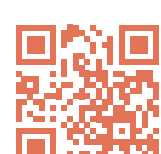
Ecoutez “This is Europe”



Le podcast Interreg



Site du programme



Site du projet



neighbour cohesion